

La più green e la più capiente ro-ro cargo del Mediterraneo

8 agosto 2018

[Condividi su Facebook](#)

[Tweet su Twitter](#)



FLensburg – La nave più green del

Mediterraneo; il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo. Sarebbero sufficienti questi due primati per qualificare la "Maria Grazia Onorato", che viene varata oggi nei cantieri tedeschi di Flensburg.

In effetti, la nuova nave commissionata dalla famiglia Onorato per essere gestita dalla Tirrenia Compagnia Italiana di navigazione, è – come la gemella "Alf Pollak" in fase di allestimento nello stesso cantiere sul Mar Baltico – un concentrato di tecnologia avanzata. Abbina infatti l'adozione di scrubber dell'ultima generazione (che consentono di abbattere il contenuto di CO2 nei fumi emessi dalla nave, dallo 3,5 allo 0,1% facendone la nave più green del mondo) con un'eccezionale efficienza energetica garantita dall'implementazione delle norme in materia previste dalle Convenzioni Internazionali, modulando nel modo più ottimizzato possibile l'utilizzo della potenza dei due motori Man alle effettive esigenze della nave e al quantitativo di carico che trasporta.

Il combinato disposto degli scrubber prodotti dal market leader Langhtech, dei sistemi di controllo in funzione dell'EEDI (indici di efficienza energetica fissati dall'Imo) e di una automazione spinta fanno della "Maria Grazia Onorato" la più green fra le navi in esercizio operanti nel Mediterraneo.

La grande capacità di carico, che raggiunge i 4.076 metri lineari, pari a 283 trailers, ha reso indispensabile una progettazione ad hoc dei garage dotati di un sistema di rampe innovativo che consente di ottimizzare e rendere più veloci possibili le operazioni di sbarco e imbarco dei mezzi.

La "Maria Grazia Onorato" certificata così come la gemella "Alf Pollak" da NVGL saranno allestite in cantiere per entrare in servizio nei primi giorni dell'anno prossimo nel mercato delle autostrade del mare con porto base quello di Catania e quindi con un preciso obiettivo di marketing puntato sul mercato dell'ortofrutta e sui traffici industriali da e per l'isola.

I dettagli dell'operazione sono stati forniti in conferenza stampa da Achille Onorato, Ceo del gruppo, che ha precisato come le nuove navi siano frutto di un investimento diretto della famiglia che provvederà quindi a noleggiarle a prezzi di mercato, "o probabilmente più convenienti" alla Tirrenia.

Achille Onorato ha confermato anche l'ordine in Cina di quattro navi ferries passeggeri le prime due delle quali già in fase di impostazione. "Il varo della Maria Grazia Onorato – ha sottolineato il Ceo del gruppo – rappresenta la conferma di un fortissimo impegno per lo sviluppo delle autostrade del mare, in stretta collaborazione con il mondo dell'autotrasporto e con un focus importante sul mercato siciliano".